

Circuit citadin

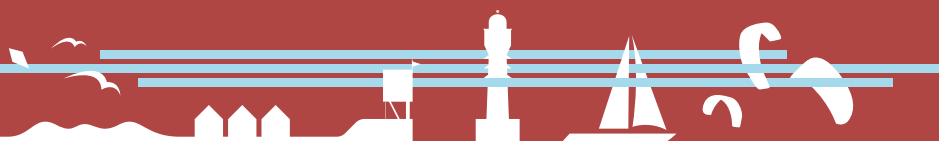
spirit of
Dunkerque



Journée à Zuydcoote

**4,2 km
1h30**

© 2017 Dk





l'origine de Zuydcoote

Les origines de Zuydcoote débutent avant l'occupation romaine. Dans les années 90, des fouilles au niveau de l'aire de jeux ont mis à jour des vestiges de constructions médiévales. On suppose que la première église fut construite à ce niveau puis déplacée vers l'emplacement actuel du camping, un peu plus haut. Son nom viendrait de «cabane de sel» (en Néerlandais «sout»,et «kot») ou «côte du sud» selon les étymologistes.

Zuydcoote occupait une place importante et rivalisait même avec les grands ports voisins tel que Mardyck. De tempêtes de sable en ouragans, le village fût plusieurs fois détruit.

Zuydcoote renaît de ses cendres et redevient prospère avec la construction du canal de Furnes qui développe les échanges commerciaux jusqu'au 31 décembre 1776, ou un énième ouragan anéantit le village !

La mode des bains de mer au début du XX^{ème} siècle incite des industriels du Nord à édifier une station balnéaire. Vous pouvez encore admirer l'une de ces belles villas rue d'Avesnes, au n°27. Le sanatorium sera construit en 1910. Les deux guerres mondiales anéantiront ces projets de station balnéaire sur Zuydcoote au profit de ses voisines Bray-Dunes et Dunkerque. Le village a été détruit à 95 % lors de la Seconde Guerre mondiale.



Photo de couverture :
Vue aérienne de Zuydcoote © J.L Burnod

1 La gare



© Pierre Le Douaron

La ligne « Dunkerque - Adinkerke » s'offre aux voyageurs dès 1875.

La gare est reprise par l'État en 1879 et cédée à la Compagnie des chemins de fer du Nord le 5 juin 1883, puis à la SNCF le 1^{er} janvier 1938 (nationalisation), et enfin au Réseau ferré de France en 1997.

Durant la Première Guerre mondiale, la ligne « Dunkerque - Adinkerke » faisait rejoindre le Westhoek à la France.

Une seconde ligne fut construite pour faciliter le transfert de réfugiés, de soldats blessés mais aussi de fournitures, de munitions et de vivres entre les deux pays. Lors de la Seconde Guerre mondiale, cette voie fut reconstruite par les Allemands pour le transport de matériel.

Après guerre, la desserte ne dépasse plus la ville de Bray-Dunes et se limite à quelques omnibus pour Adinkerke.

En 1991, la SNCF n'assure plus que deux allers retours Dunkerque - Bray-Dunes les dimanches de juillet et août.

En 1999 cette ligne permet le trafic international de marchandises (Sollac). Fermeture définitive en 2003.



Dirigez-vous vers la voie ferrée derrière la pharmacie et empruntez la rue communale située à votre gauche (à 60 m).

Au Boulevard Vancauwenberghe, prenez à droite vers l'Hôpital Maritime.

2 L'Hôpital Maritime

Le Sanatorium de Zuydcoote fut inauguré le 25 Juillet 1910. Cet établissement hospitalier fut créé par Georges Vancauwenberghe, industriel et homme politique français né le 3 décembre 1853 à Dunkerque.

En 1914, le Sanatorium accueille 1400 enfants, et sert d'hôpital militaire pendant les deux guerres mondiales. Lors de l'Opération Dynamo, rembarquement des troupes britanniques et françaises vers l'Angleterre, le bâtiment fut utilisé pour soigner les soldats ; il fut en majeure partie détruit à la fin de la Seconde Guerre mondiale.

Le Sanatorium devint national en 1924 et maritime en 1962. Il fut le premier, en 1969, à combiner la thalassothérapie et la balnéothérapie alimentée par de l'eau de mer en vogue à cette époque.

Situé au bord de mer, entouré de dunes, il accueille des patients de tout âge pour des moyens séjours en rééducation fonctionnelle et en soins de suite.



Sur votre gauche, prenez l'allée du Dr Jeanne Nigoul jusqu'aux panneaux d'informations du cimetière n°2.



Bon à savoir : Vous pouvez allonger le circuit de 2 kilomètres en allant tout droit. Ce chemin vous mènera jusqu'au front de mer et l'Hôpital Maritime.

3 Ancien cimetière militaire n°2

Lors de l'Opération Dynamo, de nombreux soldats furent inhumés dans des tombes de fortune avant d'être transférés au cimetière militaire situé le long de la D302. Pas moins de 12 000 soldats furent soignés à l'hôpital Maritime en 1940, 803 y laissèrent la vie. De nos jours, seul un panneau d'informations nous indique l'existence passée de ce cimetière provisoire.



Faites demi-tour et retrouvez le Boulevard Vancauwenberghe. Prenez à droite en direction de la Ferme Nord.

4 La Ferme Nord

La ferme Nord, autrefois une ferme industrielle, fut construite en 1910 pour les besoins alimentaires du Sanatorium. Elle était spécialisée dans la production d'origine animale comme en témoignent les écuries, les étables, les porcheries, les poulaillers, les laiteries et abattoirs qui en constituent le domaine. Des logements faisaient office d'habitation pour le personnel.



En 1940, elle devint l'infirmerie principale de la Marine. Jusqu'en 1971, la Ferme garda son usage malgré quelques dégradations et fût mise à disposition de la Communauté Urbaine de Dunkerque. De 1977 à 1985, elle fût le pôle d'animations liée à la création de la base de loisirs et de Nature du Littoral.

Depuis, les gardes départementaux en ont fait leur quartier général. Bâtiment patrimonial et historique, il sera bientôt réhabilité dans le cadre de l'opération « Grand Site de France des Dunes de Flandre » pour devenir « La maison du Grand Site ».

Traversez au passage piétons après le poste électrique sur lequel vous pouvez voir une reproduction photographique. Prenez sur votre gauche jusqu'au cimetière militaire.



5 Cimetière militaire



© Bruno Pruvost

Depuis 1922, des soldats de nationalités française, anglaise, belge et allemande s'étant battus pendant la Première Guerre mondiale, sont inhumés au cimetière de Zuydcoote. En 1953, 904 soldats français, 14 espagnols, décédés lors des événements de mai juin 1940, furent rassemblés au cimetière dans un nouvel espace.

Il existe dans la région dunkerquoise deux cimetières militaires regroupant les Français tombés lors de la Bataille de Dunkerque et de l'Opération Dynamo, mais celui-ci est reconnu comme nécropole nationale.

Pour le cimetière de la Première Guerre, on compte les sépultures de 1150 soldats français, 324 britanniques, un belge et 202 allemands.

Le second cimetière militaire se situe à Leffrinckoucke, en face du Musérial du fort des Dunes.

Prenez le trottoir face au cimetière pour remonter la rue jusqu'aux feux tricolores. Tournez à gauche vers la pharmacie (point de départ).





Dirigez-vous vers la salle « Robert Merle » se trouvant après la voie ferrée (à 350 m).



Si vous avez des difficultés à marcher : à l'intersection avec la rue des dunes, prenez à droite, puis à gauche rue de Valenciennes jusqu'à la plage.

6 Robert Merle

De nombreux auteurs, réalisateurs, artistes peintres ont trouvé leur inspiration au cœur des dunes à Zuydcoote.

Le film d'Henri Verneuil sorti en 1964, avec Jean-Paul Belmondo et Jean-Pierre Marielle pour ne citer qu'eux a été un très gros succès cinématographique. « Week end à Zuydcoote » nous immerge au cœur de la débâcle de 1940 où une poignée de soldats essaye de survivre avant le rembarquement vers l'Angleterre. L'adaptation cinématographique reste fidèle au roman de l'auteur Robert Merle (prix Goncourt 1949).

Plus récemment, le film «Dunkerque» de Christopher Nolan donne un coup de projecteur international sur notre destination.

Bien d'autres auteurs ont mis en avant notre territoire comme Maxence Van Der Meersch. Son premier roman en 1932 « La maison dans la dune » plante le décor dans nos dunes où douaniers et contrebandiers s'affrontent. Ce célèbre Nordiste obtient le prix Goncourt avec son roman en 1936 « L'empreinte de dieu ». Ces oeuvres seront par la suite adaptées au cinéma.



Prenez le sentier pédestre se trouvant à droite entre l'entrée du camping et l'espace de jeux.

Au niveau de l'aire de pique-nique, prenez le sentier à droite (*qui longe un immeuble*) pour rejoindre la rue de Valenciennes.

L'Opération Dynamo

©Archives municipales de Dunkerque

Ces longues étendues de plage ont été le cœur des événements de mai-juin 1940. Vous pouvez y voir l'épave du Crested Eagle lors des grandes marées sur votre droite.

L'Opération Dynamo est la plus grande entreprise d'évacuation de toute l'histoire militaire qui a permis à 338 226 combattants alliés d'échapper à l'enfer de Dunkerque du 26 mai au 4 juin 1940. Cette opération fut déclenchée par l'amirauté britannique pour sauver son corps expéditionnaire. Une multitude de bateaux allant du petit bateau à moteur, au dragueur de mines ou encore au destroyer, vont y participer.

D'abord lancée depuis le port de Dunkerque et sa jetée Est, ce n'est que dans la nuit du 27 au 28 mai que l'évacuation par les plages est décidée. Le 29 mai, la plage de Zuydcoote ainsi que celle de Bray-Dunes furent réservées à l'évacuation des soldats britanniques.

Cette opération fut un miracle au cœur de l'effroyable défaite de la bataille de France en 1940.

Bon à savoir : Le ponton vous permet d'accéder à la plage



© Adobe Stock

7 Le Crested Eagle

Mis en service à Londres sur la Tamise en 1925, le Crested Eagle était un bateau à vapeur à roues à aubes de 91 mètres. Doté d'équipement anti-aérien pour l'Opération Dynamo, il embarque à l'époque près de 600 soldats le 29 mai 1940. Il est bombardé à hauteur de Malo-les-Bains par un vol de Stukas (*avions bombardiers*).

Le bateau s'échoue en flammes le long de la plage de Zuydcoote.

Y périrent 300 hommes. Il sera ensuite pillé par les allemands à la recherche de matières premières pour poursuivre la guerre.

8 Le monument commémoratif

Ce monument réalisé en 2020, est un hommage aux disparus du Crested Eagle (Français, Belges et Anglais).

Si vous regardez de plus près la plaque avec les trois soldats, vous reconnaîtrez certainement l'un des acteurs du film « Week end à Zuydcoote » !



Remontez jusqu'à la bouée verte, puis tournez à gauche, rue de Wattlelos. Arrivé au Point d'informations Touristiques, Prenez la rue d'Avesnes (*avant l'entrée de la Réserve Naturelle « La Dune Marchand »*).

La dune Marchand

La dune Marchand est située à l'Est de Dunkerque, sur les communes de Zuydcoote et de Bray-Dunes. Elle fait partie des dunes de Flandre et est la Propriété du Conservatoire du littoral ; c'est le seul site classé « Réserve Naturelle Nationale » dans le département du Nord.

Cet espace diversifié évolue continuellement. On y retrouve plus de 400 espèces végétales. L'oyat et l'argousier y sont prédominants.



© Hilda George

Allez tout droit jusqu'au n°27.



9 La villa des Dunes

Cette grande villa blanche et bleue n'a pas été détruite pendant la Seconde Guerre mondiale. Elle appartenait à Monsieur Piet, fondateur de la société « Nord Plage » qui créa le quartier balnéaire au début du XX^{ème} siècle.

Les promoteurs à l'origine du tracé du secteur plage, ont nommé les rues par des noms de ville dont ils étaient originaires (Valenciennes, Avesnes, Roubaix...).

Rejoignez votre point de départ : à droite rue Centrale, à gauche rue de Valenciennes, à droite rue des Dunes, puis à gauche.



Accueils



spirit of
Dunkerque

Dunkerque - Centre-Ville

Le Beffroi

Rue de l'Amiral Ronarc'h

Dunkerque +33 (0)3 28 66 79 21

Dunkerque - Malo-les-Bains

Place du Centenaire

Rez de chaussée du Kursaal côté mer

Dunkerque +33 (0)3 28 58 10 10

Bray-Dunes

Place Rubben

Bray-Dunes +33 (0)3 28 26 61 09

Leffrinckoucke

726 boulevard Trystram

Leffrinckoucke +33 (0)3 28 69 05 06

Coudekerque-Branche

Rue Henri Ghesquière

Coudekerque-Branche +33 (0)3 28 64 60 00

Gravelines

2 Rue Léon Blum

Gravelines +33 (0)3 28 51 94 00

Loon-Plage

Maison de la Nature et de l'Environnement

Rue Gaston Dereudre

Loon-Plage +33 (0)3 28 27 39 00

Bourbourg

Centre Interprétation Art et Culture

1 rue Pasteur

Bourbourg +33 (0)3 28 26 27 66

#VISITDUNKERQUE
www.dunkerque-tourisme.fr



Ce guide a été réalisé par L'Office de Tourisme et des Congrès Communautaire
Ce document provisoire est disponible gratuitement sous réserve de modifications.

